

## STÖ TOP Schalungs- und Vordeckbahn

STÖ TOP ist eine diffusionsoffene, universell einsetzbare Underdeckbahn nach DIN EN 13859-1. Die mehrlagige Bahn besteht aus Polypropylenvliesen mit einer innenliegenden Funktionsmembran. Mit und ohne doppelten Selbstklebestreifen (SK) lieferbar. Das Allroundprodukt ist für den sicheren Einsatz als diffusionsoffene Unterdeckung/Unterspannung und zu Behelfsdeckung konzipiert. Der besondere Aufbau verleiht ihr eine gute Regenwasserdichtigkeit bei gleichzeitig hoher Wasserdampfdurchlässigkeit. Der Einsatz ist sowohl in der Sanierung als auch bei allen neu erstellten Steildachkonstruktionen zu empfehlen. Für die Verarbeitung sind die Fachregeln der neuesten Fassung des ZVDH sowie die Verlegeanweisungen zu beachten.

## **Technische Daten:**

Gewicht ca. 170 g/m<sup>2</sup> Baustoffklasse/Brandverhalten Klasse E Widerstand gegen Wasserdurchgang W/1 sd-Wert  $\leq 0.04 \text{ m}$ Wasserdampfdurchlässigkeit 515 g/m<sup>2</sup> x 24h Wasserdichtheit ≥ 4000 mm Höchstzugkraft längs/quer (N/5cm) ca. 270/220 Dehnung in Längs-/Querrichtung 50 %/40 % Weiterreißen längs/quer (N) ca. 150/150 Temperaturbeständigkeit - 40° C bis + 80 ° C Freibewitterung max. 3 Monate (ME) Rollenbreite/-länge 1,5 m/50 m

## Einsatzbereiche:

- Unterdeckung (UDB-A) und Unterspannung (USB-A)
- Behelfsdeckung
- Schalungsbahn
- Hinterlüftete und nicht hinterlüftete Konstruktionen
- Sanierung und Neubau

## Vorteile:

- Universell einsetzbar
- Geprüfte Schlagregendichte
- Sehr gute Reiß- u. Nagelausreißfestigkeiten
- Hoch diffusionsoffen
- Wind-, wasser- u. schlagregendicht
- Verlegesicher und leichte Handhabung